Klimaattransitieplan en plan van aanpak

CO2-Prestatieladder Handboek 4.0

Trede 2

Opdrachtgever	EVConsult	Basisjaar	2025
CO2-manager	Thijs van der Woude	Datum en versie	29 oktober 2026 | Versie 1.2

Inleiding

EVConsult adviseert organisaties over elektrische mobiliteit, laadinfrastructuur en de energietransitie. De eigen CO2-uitstoot komt vooral voort uit het elektriciteitsverbruik van het kantoor en het laden van elektrische leaseauto's. Strategie & Beleid is volgens de I&I-analyse de belangrijkste organisatieactiviteit. Binnen deze activiteit kan EVConsult vooral invloed uitoefenen via beleidskeuzes, dimensionering, fasering en de vertaling daarvan naar aanbestedings- en inkoopvoorwaarden.

Dit document bevat het klimaattransitieplan voor de middellange termijn en het plan van aanpak voor de korte termijn. Het beschrijft de doelen, de gekozen aanpak, de maatregelen, de verantwoordelijkheden en de manier waarop EVConsult de voortgang volgt. Ook staat erin wat EVConsult moet doen als zij een project met gunningsvoordeel uitvoert. De emissie-inventaris, energiebalans, impact- en invloedanalyse en waardeketenanalyse vormen hiervoor de basis.

1. Uitgangssituatie

Onderwerp	Kern
Belangrijkste activiteit	Strategie & Beleid: 78% van de totale geschatte uitstoot uit de I&I-analyse is aan deze activiteit toegerekend. Dit is geen omzetaandeel.
Emissies	Scope 1: 0 ton CO2. Scope 2: 9,68 ton CO2 uit 23.372,76 kWh laadstroom waarvan de herkomst niet volledig aantoonbaar is. Scope 3: 1.194,72 ton CO2, waarvan 45,87 ton upstream en 1.148,85 ton downstream. De scope 3-cijfers zijn indicatief.
Energie	Kantoor: 27.640 kWh. Laadstroom: 23.372,76 kWh. Totaal: 51.012 kWh, circa 183,65 GJ. Alleen de laadstroom van 84,14 GJ is rechtstreeks aan EVConsult toegerekend.
Invloed	Herkomst van laadstroom aantonen, laadgegevens verbeteren, reizen doelmatig organiseren, slim laden toepassen en eisen stellen aan leveranciers en projecten.
Beperkingen	EVConsult huurt het kantoor en is voor gebouwmaatregelen afhankelijk van de verhuurder. Voor laadstroomgegevens is medewerking nodig van medewerkers, laadlocaties en laadpasleveranciers.
Bronnen	CO2-footprint en Energiebalans Scope 1 en 2 – 2025; Impact- en invloedanalyse 2025; Emissie-inventarisrapportage en energiebeoordeling – v1.2.

2. Centrale doelstellingentabel

De doelen gelden voor de belangrijkste organisatieactiviteit Strategie & Beleid en voor de daaraan toegerekende emissies in scope 1, 2 en 3. Het basisjaar is 2025. De doelen voor 2028 zijn kortetermijndoelen. De doelen voor 2032 zijn middellangetermijndoelen. EVConsult past de Trias Energetica toe: eerst het finale energiegebruik beperken, daarna duurzame energie gebruiken en daarna het resterende fossiele energiegebruik zo efficiënt mogelijk inzetten. EVConsult

volgt zowel de absolute uitstoot als de uitstoot per € 1 miljoen omzet. Beide doelen moeten worden gehaald. Afwijkingen worden onderbouwd en leiden zo nodig tot aanvullende maatregelen.

CO2-doelstellingen				
Onderwerp	**2025**	**2028**	**2032**	**Monitoring**
Totaal scope 1, 2 en 3	1.204,40 ton CO2	Maximaal 1.144,18 ton CO2	Maximaal 1.083,96 ton CO2	Emissie-inventaris
Totale CO2-intensiteit	414,88 ton CO2 per €1 miljoen omzet	394,14 ton CO2 per €1 miljoen omzet Min. 5% lager	373,39 ton CO2 per €1 miljoen omzet Min. 10% lager	Footprint en omzet
Scope 1	0 ton CO2	0 ton CO2 behouden	0 ton CO2 behouden	Emissie-inventaris
Scope 2	9,68 ton CO2 3,333 per €1 miljoen omzet	Maximaal 5,81 ton CO2 en 2,000 ton CO2 per € 1 miljoen omzet	Maximaal 3,52 ton CO2 en 1,200 ton CO2 per € 1 miljoen omzet	Footprint, laadgegevens en jaarrapportage
Scope 3 upstream	45,87 ton CO2 15,80 ton CO2 per €1 miljoen omzet	Maximaal 43,58 ton CO2 en 15,01 ton CO2 per € 1 miljoen omzet (5% lagere intensiteit) Ondersteunend: betere gegevens voor minimaal 80% van de relevante inkoopwaarde	Maximaal 41,28 ton CO2 en 14,22 ton CO2 per € 1 miljoen omzet (10% lagere intensiteit) Ondersteunend: betere gegevens voor minimaal 90% van de relevante inkoopwaarde	Scope 3-inventaris, omzet en leveranciersdata
Scope 3 downstream	1.148,85 ton CO2, indicatief 382,95 ton CO2 per € 1 miljoen omzet	Maximaal 1.091,41 ton CO2 en 363,80 ton CO2 per € 1 miljoen omzet Ondersteunend: projectmethodiek toegepast op minimaal 75% van de relevante projectomzet	Maximaal 1.033,97 ton CO2 en 344,66 ton CO2 per € 1 miljoen omzet Ondersteunend: projectmethodiek toegepast op 100% van de relevante projectomzet	Projectdossiers en scope 3-methodiek

Toelichting: de totale CO2-intensiteit is gebaseerd op de omzet van 2025

Energie, duurzame opwek en flexibiliteit				
Onderwerp	**2025**	**2028**	**2032**	**Monitoring**
Finale energie-intensiteit	51.012,76 kWh totaal 2.550,64 kWh per FTE 17.572,36 kWh per €1 miljoen omzet	Maximaal 45.911,48 kWh en minimaal 10% lager per € 1 miljoen omzet	Maximaal 40.810,21 kWh en minimaal 20% lager per € 1 miljoen omzet	Energiebalans, FTE en omzet
Duurzame laadstroom	23.372,76 kWh Herkomst niet volledig aantoonbaar	Min. 50% herkomst aantoonbaar Daarvan min. 80% hernieuwbaar	Min. 80% herkomst aantoonbaar Daarvan 100% hernieuwbaar	Laadpasgegevens, contracten, stroometiketten en GvO's
Eigen opwek en opslag	0 kWh opwek 0 kWh opslag	0 kWh eigen opwek en 0 kWh opslag zolang de verhuurder geen uitvoering toestaat. Uiterlijk in 2027 wordt de	De in 2027 vastgestelde haalbare capaciteit is gerealiseerd. Als uitvoering niet mogelijk is, blijft	Haalbaarheidsbeoordeling, besluit en meterdata

		haalbaarheid beoordeeld. Als uitvoering mogelijk is, stelt de directie binnen drie maanden een doel in kWh vast.	het doel 0 kWh en wordt dit besluit jaarlijks herzien.	
Flexibel elektriciteitsgebruik	Niet structureel gemonitord	Laadprofielen beschikbaar Min. 50% beïnvloedbare laadsessies buiten piekuren	Standaard onderdeel van laadbeleid en relevante projecten	Laadprofielen, laadbeleid en projectdossiers

Toelichting: de CO_2-intensiteit wordt berekend als de uitstoot in ton CO_2 gedeeld door de omzet in miljoenen euro. Voor scope 3 downstream wordt dezelfde eenheid gebruikt. Projectdekking is een ondersteunende indicator en wordt berekend als het aandeel van de relevante projectomzet waarop de projectmethodiek is toegepast. De energie-intensiteit is gebaseerd op 33.483 kWh en gemiddeld 20 FTE. Datakwaliteit en projectdekking zijn geen reductiedoelstellingen.

3. Onderbouwing van de doelen

Onderwerp	Onderbouwing
Aansluiting op de kernactiviteit	De doelen richten zich op planning, contracteren, realisatie en beheer van laadinfrastructuur. Daar heeft EVConsult de grootste invloed op energiegebruik, netbelasting, uitstoot en reisbewegingen.
Sectorpositie	De relevante vergelijkingsgroep bestaat uit de kleine Nederlandse advies- en ingenieursbureaus Land Ingenieurs en E.C.O. Logisch die de CO_2-Prestatieladder Handboek 4.0 trede 2 toepassen. EVConsult vergelijkt per organisatie de openbare CO_2-doelen, maatregelen en CO_2-intensiteit. EVConsult positioneert zich op basis van deze sectorvergelijking minimaal als middenmoter, met kenmerken van een koploper op het gebied van ketensturing, monitoring, flexibiliteit en de vertaling van klimaatdoelen naar de eigen adviesprojecten. De vergelijking is vastgelegd in een aparte bijlage en jaarlijks bijgewerkt.
Beleid en reductiepaden	De directie heeft de doelen voor 2028 en 2032 vastgesteld. Nederland streeft wettelijk naar 55% minder broeikasgasuitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 en naar netto nul uitstoot in 2050. Deze nationale percentages zijn door het afwijkende basisjaar en de bredere nationale reikwijdte niet rechtstreeks toepasbaar op EVConsult. Voor EVConsult is scope 1 al nul en wordt scope 2 ten opzichte van 2025 met circa 40% verminderd in 2028 en circa 64% in 2032. Voor de omvangrijke maar indicatieve scope 3-emissies zijn doelen van 5% reductie in CO_2-intensiteit (ton CO_2 per € 1 miljoen omzet) in 2028 en 10% in 2032 vastgesteld, gecombineerd met verbetering van leveranciersdata en volledige toepassing van de projectmethodiek. De combinatie van sterke reductie in de eigen bedrijfsvoering en stapsgewijze, meetbare ketensturing wordt passend en ambitieus geacht voor een klein adviesbureau met beperkte directe zeggenschap over de uitvoering in de keten. De doelen worden minimaal driejaarlijks herijkt richting klimaatneutraliteit in 2050.
Technologie	EVConsult gebruikt de Europese TRL-schaal van 1 tot en met 9, waarbij TRL 9 staat voor een systeem dat in de operationele omgeving is bewezen. Elektrische voertuigen en reguliere AC- en DC-laadpunten worden ingedeeld op TRL 9 en zijn direct toepasbaar. Gangbaar slim laden en lokaal load balancing worden eveneens ingedeeld op TRL 9 en worden vanaf 2026 in beleid en projecten toegepast. Stationaire batterijopslag is als techniek TRL 9, maar toepassing bij het gehuurde kantoor is afhankelijk van technische, contractuele en financiële haalbaarheid; hierover wordt uiterlijk in 2027 besloten. Bidirectioneel laden en vehicle-to-grid worden voor grootschalige interoperabele toepassing ingedeeld op TRL 7–8: demonstratie tot gekwalificeerd systeem. EVConsult volgt hiervoor in 2026–2028 standaarden, voertuigondersteuning en marktvoorwaarden en past de techniek richting 2032 toe zodra deze aantoonbaar operationeel

	en haalbaar is. De TRL-inschatting wordt jaarlijks beoordeeld aan de hand van de definities van de Europese Commissie en actuele marktontwikkelingen.
Ketenfeedback	Voor vaststelling van dit plan legt EVConsult vast welke feedback uit de dialoog met externe belanghebbenden is ontvangen, welke feedback in de doelen of maatregelen is verwerkt en waarom overige feedback niet is overgenomen. Zolang dit overzicht ontbreekt, is dit onderdeel nog niet aantoonbaar ingevuld.
Externe validatie	De doelen zijn niet door SBTi of een vergelijkbare partij gevalideerd. Zij worden wel beoordeeld tijdens de certificatieaudit voor de CO2-Prestatieladder.

4. Strategie voor de middellange termijn

De maatregelen in dit hoofdstuk lopen door tot en met 2032. Acties voor 2026–2028 zijn de eerste uitvoeringsstappen. Structurele toepassing, jaarlijkse aanscherping en investeringsbesluiten in 2029–2032 vormen de middellangetermijnstrategie.

Onderdeel	Aanpak	Planning
Eigen energie en laadstroom	Herkomst van thuis en openbaar geladen elektriciteit beter aantonen. Kantoorstroom blijft aantoonbaar groen. Mogelijkheden voor opwek, opslag en slim energiegebruik worden met de verhuurder besproken.	Dataverbetering 2026–2027; doelen voor laadstroom in 2028 en 2032
Zakelijke mobiliteit	Waar passend kiezen voor trein, digitaal overleg of elektrisch deelvervoer. Medewerkers informeren over efficiënt rijden en laden buiten piekuren.	Beleid in 2026; jaarlijkse evaluatie
Inkoop en scope 3	Voor de grootste inkoopposten overstappen van uitgavenramingen naar werkelijke hoeveelheden en leveranciersgegevens. Bij inhuur, ICT, hardware en catering ook CO2-prestaties meewegen.	80% van de inkoopwaarde beoordelen in 2027; 90% dekking in 2032
Klantprojecten	Per relevant project energiegebruik, CO2-uitstoot, toerekening aan het advies en mogelijkheden voor slim laden en netflexibiliteit vastleggen.	Methodiek in 2026; 75% projectdekking in 2028; 100% in 2032
Innovatie en dienstverlening	Bewezen technieken direct toepassen. Nieuwe technieken beoordelen op bruikbaarheid, veiligheid, netimpact en kosten en zo nodig testen in pilots. EVConsult ontwikkelt geen laadapparatuur, maar ondersteunt toepassing via eisen, aanbestedingen en kennisdeling.	Doorlopend; jaarlijks formeel beoordelen
Middelen en investeringen	Uren reserveren voor databeheer, leveranciersoverleg, opleiding en projectmethoden. Investeringen in laadpunten, zonnepanelen of opslag alleen uitvoeren als deze technisch, contractueel en financieel haalbaar zijn.	Jaarlijks opnemen in begroting en capaciteitsplanning
Kapitaalgoederen en diensten	Bij hardware en kantoorinrichting letten op levensduur, reparatie en hergebruik. Voor ingekochte diensten leveranciersinformatie over CO2-uitstoot meenemen.	Per relevante aanschaf; jaarlijks totaal beoordelen
Sturing en afhankelijkheden	De directie volgt ieder kwartaal de uitvoering. Jaarlijks worden resultaten, risico's, middelen en wijzigingen beoordeeld. Belangrijke afhankelijkheden zijn groei, datakwaliteit en medewerking van medewerkers, verhuurder, leveranciers en klanten.	Kwartaalmonitoring; jaarlijks directiebesluit

Aanvullende onderbouwing van de middellangetermijnstrategie

Onderdeel	Onderbouwing

Veranderingen in activiteiten	EVConsult verwacht groei van advies over slim laden, netcongestie en energiemanagement. Diensten die aantoonbaar niet passen bij het reductiepad kunnen worden aangepast of beëindigd. Een volledige afstoting van de kernactiviteit wordt niet voorzien.
Ontwikkeling van technologie	EVConsult ontwikkelt geen hardware. Waar noodzakelijke oplossingen nog niet marktrijp zijn, werkt zij met opdrachtgevers, leveranciers en kennispartners aan pilots, functionele eisen, toepassing en kennisdeling.
Investeringen	Jaarlijks worden uren en budget geraamd voor databeheer, opleiding, leveranciersdialoog en projectmethodiek. De begroting vermeldt per maatregel een bedrag of bandbreedte. Investeringen in laadpunten, zonnepanelen, opslag en energiemanagement worden na de haalbaarheidsbeoordeling afzonderlijk besloten en in de begroting opgenomen. Zolang geen besluit is genomen, wordt geen investering of reductie ingerekend.
CO2-intensieve kapitaalgoederen en producten	EVConsult bezit beperkt CO2-intensieve kapitaalgoederen. De belangrijkste relevante goederen zijn voertuigen, ICT-apparatuur en kantoorinrichting. De grootste klimaatimpact ligt in ingekochte diensten en de downstreamimpact van geadviseerde laadinfrastructuur.
Integratie in beleid en financiële planning	De directie koppelt de jaarlijkse actualisatie van dit plan aan de begroting, capaciteitsplanning, het inkoopbeleid, mobiliteitsbeleid en de directiebeoordeling. Benodigde middelen en investeringsbesluiten worden daarin vastgelegd.
Aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden	De doelen veronderstellen voldoende datakwaliteit, toegang tot leveranciers- en projectgegevens en medewerking van medewerkers, verhuurder, klanten en ketenpartners. Kansen zijn groei van hernieuwbare elektriciteit, slim laden en betere projectsturing. Risico's zijn omzetgroei, netcongestie, beperkte beïnvloedbaarheid van huurpand en laadlocaties, onzekerheid in scope 3-data en vertraagde marktintroductie van technieken.
Vergelijkbaarheid en korte termijn	EVConsult vergelijkt dit plan met openbare klimaattransitieplannen van relevante ambitieuze organisaties uit de gekozen vergelijkingsgroep. De vergelijking bevat minimaal de doelen voor scope 1, 2 en 3, de belangrijkste maatregelen, de CO2-intensiteit en de planning. De uitkomst wordt als bijlage toegevoegd. De maatregelen voor 2026–2028 zijn rechtstreeks afgeleid van deze strategie en vormen de eerste uitvoeringsstap naar de doelen voor 2032.

5. Plan van aanpak voor de korte termijn

De acties voor 2026–2028 zijn hieronder samengevat. Per actie zijn het beoogde resultaat, de planning, de verantwoordelijkheid, de benodigde middelen en het bewijs opgenomen. Dit is de eerste kortetermijndoelstelling onder Handboek 4.0; vergelijking met een eerdere kortetermijndoelstelling is daarom niet van toepassing. De voortgang wordt wel steeds vergeleken met het basisjaar 2025 en bij de volgende actualisatie met deze doelstelling voor 2028.

Actie	Resultaat	Planning	Sleutelpersonen en middelen	Bewijs
Aantoonbaar hernieuwbare laadstroom	In 2028 is de herkomst van minimaal 50% van de laadstroom aantoonbaar; daarvan is minimaal 80% hernieuwbaar.	Leveranciers-keuze en eisen in 2026; jaarlijkse controle	CO2-manager en directie; circa 16 uur plus eventuele contractkosten	Laadpasrapportage, stroomcontract, stroometiket en GvO's

Laad- en mobiliteitsdata verbeteren	Jaarlijks inzicht in kWh per voertuig, laadlocatie en stroomtype. Dit ondersteunt de beoordeling van herkomst, uitstoot en afwijkingen.	Datamodel in 2026; volledige analyse over 2027; evaluatie in 2028	CO2-manager; 24 uur voor inrichting en 8 uur per jaar	Jaaroverzicht per voertuig, laadtype en FTE
Mobiliteits- en laadbeleid vaststellen	Afspraken over trein, digitaal overleg, elektrisch deelvervoer en laden buiten piekuren.	Uiterlijk Q2 2027; jaarlijks actualiseren	Directie en CO2-manager; 16 uur	Vastgesteld beleid, declaratiegegevens, laadprofielen en evaluatie
Scope 3-data verbeteren	In 2028 zijn voor minimaal 80% van de relevante inkoopwaarde betere gegevens beschikbaar dan alleen uitgaven. De uitstoot per miljoen euro omzet is 5% lager dan in 2025.	Top 80% beoordelen in 2027; jaarlijks actualiseren	CO2-manager en financiële administratie; 32 uur in 2027	Crediteurenanalyse, facturen, leveranciersvragenlijsten en methodenotitie
Duurzaamheidscriteria in inkoop en inhuur	Criteria toepassen op externe adviseurs, ICT, hardware, catering en overige grote zakelijke diensten.	Criteria gereed in 2027; toepassen bij nieuwe en verlengde contracten	Directie, CO2-manager en contracteigenaren; binnen reguliere inkoop	Criteria, offertes, contractbeoordelingen en jaarlijks overzicht
Projectmethodiek voor ketenimpact	Per relevant project energiegebruik, CO2-effect, toerekening aan het advies en flexibiliteitsmogelijkheden vastleggen. Alleen onderbouwde reducties rapporteren.	Methodiek en pilot in 2026; 75% projectdekking in 2028	CO2-manager en projectleiders; 40 uur ontwikkeling, daarna binnen projecturen	Projectformat, dossiers, steekproef en jaarlijkse consolidatie
Opwek, opslag en vraagsturing beoordelen	Een onderbouwd besluit over zonnepanelen, opslag, laadpunten en energiemanagement, zonder vooraf een besparing in te rekenen.	Overleg verhuurder uiterlijk Q4 2027; opnieuw bij verhuizing of contractwijziging	Directie en CO2-manager; 12 uur	Gespreksverslag, haalbaarheidsbeoordeling en directiebesluit

Verwachte bijdrage van de kortetermijnmaatregelen

Maatregel	Verwachte bijdrage
Aantoonbaar hernieuwbare laadstroom	Belangrijkste bijdrage aan de verlaging van scope 2 naar maximaal 5,81 ton CO2 in 2028.
Laad- en mobiliteitsdata	Maakt de reductie en energie-intensiteit meetbaar; geen afzonderlijke reductie ingerekend.
Mobiliteits- en laadbeleid	Draagt bij aan minimaal 10% lagere finale energie-intensiteit en aan minimaal 50% van beïnvloedbare laadsessies buiten piekuren in 2028.

Scope 3-data en duurzaam inkopen	Draagt bij aan maximaal 43,58 ton CO_2 upstream en maximaal 15,01 ton CO_2 per € 1 miljoen omzet in 2028. Betere gegevens voor minimaal 80% van de relevante inkoopwaarde ondersteunen de berekening.
Projectmethodiek voor ketenimpact	Draagt bij aan maximaal 1.091,41 ton CO_2 downstream en maximaal 363,80 ton CO_2 per € 1 miljoen omzet in 2028. Toepassing van de projectmethodiek op minimaal 75% van de relevante projectomzet ondersteunt de berekening.
Opwek, opslag en vraagsturing	Levert uiterlijk in 2028 een kwantitatief uitvoeringsbesluit op. Vooraf wordt geen CO_2- of energiebesparing ingerekend.

6. Maatregellijst en sectorpositie

EVConsult vergelijkt haar maatregelen en CO_2-intensiteit met de kleine Nederlandse advies- en ingenieursbureaus Ingenieurs Land en E.C.O. Logisch die ook de CO_2-Prestatieladder Handboek 4.0 trede 2 toepassen. De vergelijking omvat het aantal en type maatregelen, het implementatieniveau van de maatregelen volgens de categorieën A, B en C uit de maatregellijst van de CO_2-Prestatieladder, de CO_2-intensiteit en de positionering als koploper, middenmoter of achterblijver.

EVConsult positioneert zich op basis van deze sectorvergelijking minimaal als middenmoter, met kenmerken van een koploper op het gebied van ketensturing, monitoring, flexibiliteit en de vertaling van klimaatdoelen naar de eigen adviesprojecten. De absolute reductiedoelstellingen zijn niet op alle onderdelen ambitieuzer dan die van de referentieorganisaties. Met name E.C.O. Logisch hanteert voor scope 3 en energiereductie hogere reductiepercentages. Ten opzichte van Ingenieurs Land zijn de doelstellingen en maatregelen van EVConsult op meerdere onderdelen concreter en uitgebreider uitgewerkt.

Deze vergelijking is als bijlage bij dit plan opgenomen en jaarlijks bijgewerkt. De ingevulde maatregellijst en CO_2-intensiteitswaarde uit Mijn CO_2-Prestatieladder worden als uitdraai aan dit plan toegevoegd. Nieuwe maatregelen die nog niet op de lijst staan, worden in Mijn CO_2-Prestatieladder toegevoegd.

7. CO_2-Prestatieladderprojecten

EVConsult heeft in 2025 geen project met gunningsvoordeel. Zodra dat verandert, wordt bij de start een afzonderlijk projectdossier ingericht, bij meerjarige projecten jaarlijks bijgewerkt en na afronding afgesloten.

Bij de start van het project

- EVConsult legt de projectnaam, opdrachtgever, locatie, looptijd en projectverantwoordelijke vast.
- EVConsult wijst minimaal één sleutelpersoon voor het project aan.
- EVConsult stelt een projectplan op met maatregelen, planning en verantwoordelijken.
- EVConsult licht toe welke maatregelen uit het organisatiebrede plan wel en niet worden toegepast.
- EVConsult maakt een eerste inschatting van het energiegebruik, de emissies door energiegebruik en de upstream- en downstreamemissies.
- EVConsult beoordeelt of OBE relevant is en legt verbeterkansen en prioriteiten vast.

Toerekening aan het project

EVConsult gebruikt bij voorkeur gegevens die rechtstreeks aan het project zijn gekoppeld. Als die gegevens niet beschikbaar zijn, wordt een duidelijke verdeelsleutel gebruikt. Bij adviesprojecten ligt een verdeling op basis van projecturen het meest voor de hand. Tijdens het project worden de begrote of tot dan toe geschreven uren gebruikt. Na afronding wordt de berekening aangepast aan de definitieve uren. Alleen als omzet een beter beeld geeft, mag omzet als verdeelsleutel worden gebruikt. De gekozen methode, periode en bron worden altijd vastgelegd.

Tijdens en na het project

- Bij een meerjarig project actualiseert EVConsult minimaal jaarlijks het energiegebruik, de emissies, maatregelen en voortgang.
- EVConsult bespreekt de voortgang met het projectteam, relevante projectpartners en de opdrachtgever.
- Bij afronding legt EVConsult de definitieve gegevens en uitgevoerde maatregelen vast.
- EVConsult beoordeelt het resultaat, de doeltreffendheid en de toepasbaarheid van maatregelen bij andere projecten.
- EVConsult deelt de verplichte projectdocumentatie via Mijn CO2-Prestatieladder met de opdrachtgever en de certificerende instelling.

8. Monitoring, voortgang en herziening

Onderwerp	Werkwijze
Doelstellingen	Jaarlijks actualiseert de CO2-manager de footprint, energiebalans, scope 3-inventaris en kengetallen. Per doel worden basiswaarde, actuele waarde, afwijking, oorzaak en verwachting vastgelegd.
Acties	Elk kwartaal worden status, verantwoordelijke, volgende stap en beschikbare bewijsstukken bijgewerkt.
Afwijkingen	De CO2-manager onderzoekt oorzaak en gevolg. De directie besluit over extra maatregelen, tijd of middelen. Wijzigingen van formele doelen worden onderbouwd vastgelegd.
Directiebeoordeling	De directie beoordeelt jaarlijks resultaten, datakwaliteit, naleving, sectorpositie, risico's, investeringen en capaciteit en stelt het plan voor het volgende jaar vast.
Herziening	Het klimaattransitieplan wordt vóór iedere initiële audit, minimaal eens per drie jaar en bij grote wijzigingen herzien. Het plan van aanpak wordt jaarlijks bijgewerkt.

Voortgangsverslag. EVConsult stelt jaarlijks een voortgangsverslag op. Daarin staat per doel en maatregel wat is gerealiseerd, welk aantoonbaar resultaat is behaald en of EVConsult op een realistisch pad ligt naar 2028 en 2032. Niet behaalde resultaten worden toegelicht en voorzien van aanvullende acties. Dit document beschrijft de aanpak; de feitelijke realisatie wordt in het voortgangsverslag aangetoond.